



VICTOR REINZ®

Sealing Products

气门油封



减少排放从一个密封件开始

自从1958年德纳发明了第一个可靠的气门油封以来，德纳产品的灵活性使其无论是汽油发动机还是重型柴油机，小到割草机，大到机车，都得到了广泛的应用。

气门杆密封专用于在气门杆与气门导管之间提供精确的润滑油量。在这个位置上，过多的机油将导致较高的碳氢化合物和颗粒排放，久而久之将污染废气后处理设备。而Victor Reinz® 气门杆密封件可圆满地解决这个问题。每种气门杆密封设计都在计油率测试台上进行评估测试，以确保气门装置获得最佳的计油率，从而获得最佳耐久性、油耗和排放量。

测试产生效益

每种Victor Reinz® 气门杆密封设计都在计油率测试台上进行评估测试，以确保气门装置获得最佳计油率，从而获得最佳耐久性、油耗和排放量。

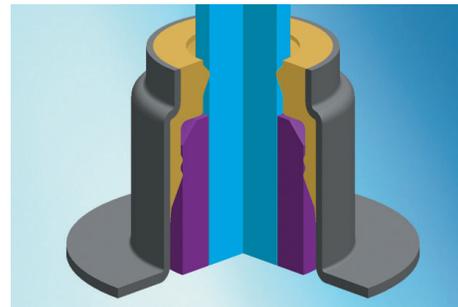
德纳专有氟橡胶均在内部进行混合并经过全面测试，以完全控制其质量和性能。每个气门杆密封件均采用最先进的成型和装配工艺加工而成。每种产品都使用定制设计和工艺，以最好地满足客户的成本、性能和时间需要。样品和量产零件均在同样的设备上加工而成，以确保顺利进行批量生产。

德纳最先进的气门杆密封件均由氟橡胶制造而成并具有优异的耐油耐热性能。同时，我们持续进行材料研究以确保所用材料符合行业最新油类规范。



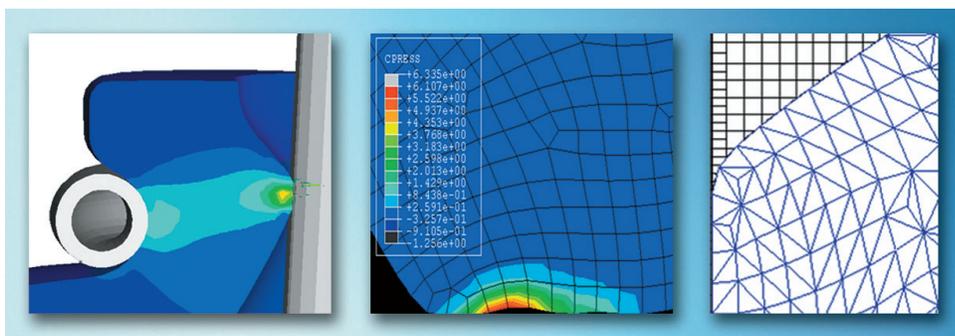
创新设计

德纳的新型AllBond™专利密封设计技术将高位压力压设计的优点与整体式结构相结合。其优点是可以通过钢筋而获得坚固的结构，并只需使用较少的部件而降低成本。



有限元分析 (FEA)

使用有限元分析并结合计算流体动力学 (CFD) 设计，德纳模拟机油通过气门杆密封件泄漏的状况，这涉及到运动的气门杆、机油和橡胶密封件之间的复杂的流固耦合 (FSI)。



产品特性

- 氟橡胶密封件
- 表面硬化气门弹簧座 (整体密封件)
- 精确油计量
- 定制设计方案
- 多种橡胶颜色以区别不同产品
- 产品多样化
- 独家端口高压设计

产品优点

- 减少排放
- 降低油耗
- 设计创新
- 提高部件寿命
- 有限元分析

Dana.com/light-vehicles

应用策略

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。



VICTOR REINZ®

Sealing Products